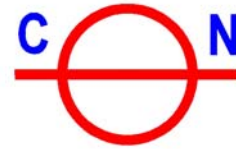


# EL GRUPO CINTRANAVAL



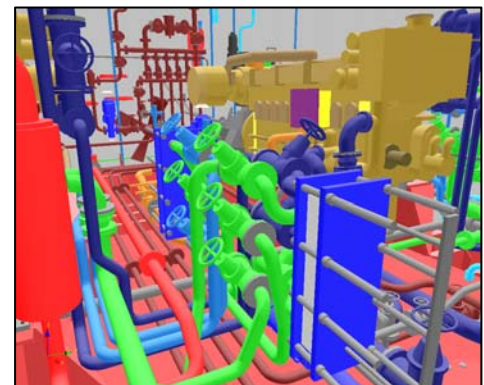
Desde su constitución, la oficina técnica CINTRANAVAL-DEFECAR,S.L. se ha convertido en uno de los máximos exponentes de la capacidad tecnológica naval española, tanto por su alta especialización en el proyecto de todo tipo de buques como por su programa de continuo desarrollo de software CAD/CAM naval.



Con sus orígenes en la empresa **CINTRA,S.A.** creada en 1964, **CINTRANAVAL,S.L.** se funda a finales de los años setenta y durante décadas ha destacado por su prolífica actividad llegando a proyectar más de 550 buques distintos. Esta vasta experiencia comprende desde el diseño conceptual hasta la ingeniería de producción, ofreciendo un servicio integral que engloba todos los aspectos del proyecto de un buque.

En marzo de 2003, CINTRANAVAL,S.L. se fusiona con la oficina técnica madrileña DEFECAR Ingenieros,S.L., especialistas en el desarrollo de software CAD/CAM y creadores del **Sistema DEFECAR**. De este modo, se une la experiencia de proyectistas y programadores navales con el objetivo de ofrecer a sus clientes nuevos productos y servicios cada vez más innovadores, dando de este modo lugar a la empresa **CINTRANAVAL-DEFECAR,S.L.**

Con el firme propósito de seguir adaptándose a las necesidades cada vez más exigentes del mercado, y conscientes de que la agilidad de respuesta y la capacidad para ofrecer paquetes de servicios integrales suponen una clara ventaja competitiva, en junio de 2005 se constituye el **GRUPO CINTRANAVAL**.



## Hidrodinámica y propulsión

Como parte de esta política, CINTRANAVAL-DEFECAR,S.L. llega a ser el máximo accionista de la empresa de hidrodinámica y propulsión, **SISTEMAR,S.A.**

Formada por ingenieros navales de reconocido prestigio internacional por sus numerosos trabajos de investigación en el campo de la hidrodinámica, SISTEMAR,S.A. es la empresa inventora de la **hélice de alto rendimiento CLT** (Contracted and Loaded Tip Propeller). Con una geometría de palas innovadora y fruto de muchos años de investigación y desarrollo, las hélices CLT además de suponer un considerable ahorro de combustible frente a las hélices convencionales, se han manifestado como una solución muy efectiva para la reducción de ruidos y vibraciones en el buque.



Asimismo, además de proyectar hélices CLT de altas prestaciones y estar inmersos en una continua labor de I+D+i, los ingenieros de SISTEMAR,S.A. ofrecen un servicio de consultoría como **expertos en hidrodinámica** que resulta fundamental en la fase preliminar del proyecto de un buque.

### Coordinación de proyectos internacionales

Por otro lado, en un mercado absolutamente globalizado, cada vez se hace más patente la necesidad de buscar acuerdos de colaboración con otros países. Sin embargo, este modelo de negocio resulta enormemente complicado para muchas empresas navales debido a que su propia estructura y la necesidad de cumplir unos plazos de entrega cada vez más exigentes les impide desviar recursos productivos fuera de la propia compañía.

De este modo, con el objetivo de dar soporte a astilleros y armadores en operaciones internacionales, en junio de 2005 se integra en el GRUPO CINTRANAVAL la empresa **SIATEG,S.L.**

Con una dilatada experiencia en proyectos internacionales, los ingenieros de SIATEG,S.L. ofrecen los siguientes servicios:

- Consultoría y asistencia para la construcción mixta de buques entre astilleros españoles y extranjeros.
- Soporte logístico en operaciones internacionales.
- Transferencia de tecnología, formación y asistencia técnica en terceros países.
- Servicios para armadores en el extranjero.

Asimismo, SIATEG,S.L. también coordina para el GRUPO CINTRANAVAL operaciones internacionales, contando para ello con el soporte técnico de todas sus empresas.

### Consultoría especializada en temas marítimos

En junio de 2005 la Sociedad consultora especializada en temas marítimos y portuarios, **Bilbao Plaza Marítima, S.L.**, alcanzó un acuerdo de colaboración con CINTRANAVAL-DEFECAR,S.L. según el cual la empresa quedó dividida en **Bilbao Plaza Marítima Shipping** y Bilbao Plaza Marítima Puertos, pasando ésta primera a formar parte del **GRUPO CINTRANAVAL**.

**Bilbao Plaza Marítima Shipping**, centra su actividad en los siguientes campos:

- Asesoría técnica, comercial y jurídica
- Auditorías.
- Inspecciones para el armador durante la construcción del buque.
- Seguimiento y liquidación de garantías, tanto para el armador como para el astillero.
- Estudios de viabilidad y de explotación.

- Elaboración de manuales en español, inglés y francés (SOPEP, SOLAS, Contraincendios, sujeción y estiba de carga, Oil and Cargo Transfer Procedures y en general cualquier manual que pueda ser solicitado por la Administración Española, IMO o US Coast Guard)



En el área de consultoría naval, Bilbao Plaza Marítima cuenta con la dilatada experiencia de un gran número de estudios y asistencias técnicas en todo el mundo. Entre otros cabe destacar su labor en el área del Transporte Marítimo de Cabotaje Europeo (Short Sea Shipping) donde ha realizado trabajos para varios Organismos Europeos y diferentes Autoridades Portuarias. También cuenta con importantes estudios de viabilidad para astilleros y puertos pesqueros, desde América Latina hasta el Sureste Asiático.

### **Filosofía del GRUPO CINTRANAVAL: “La Orientación al Cliente”**

Actualmente el Grupo CINTRANAVAL está constituido por cuatro empresas estrechamente vinculadas que desarrollan su actividad en los siguientes campos:

1. Proyecto de buques y software naval: CINTRANAVAL-DEFECAR,S.L.
2. Hidrodinámica y propulsión: SISTEMAR,S.A.
3. Consultoría de temas marítimos: BILBAO PLAZA MARÍTIMA SHIPPING,S.L.
4. Coordinación de proyectos internacionales: SIATEG,S.L.

Aparte de buscar continuas sinergias entre todas ellas que redunden en un más completo y efectivo servicio al cliente, las líneas maestras de Grupo y que marcan la filosofía de cada una de las empresas que lo integran son las siguientes:

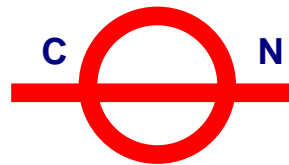
- Personalización de productos y servicios
- Alta flexibilidad y rapidez de respuesta
- Estrecha colaboración con los mejores especialistas
- Independencia de administraciones, instituciones financieras, astilleros y armadores

Con más de 40 años de experiencia en los distintos campos y compuesta por profesionales de reconocido prestigio, la constitución del Grupo CINTRANAVAL supone una nueva etapa en la colaboración con astilleros y armadores, dotándoles de un soporte tecnológico y logístico que les permita adaptarse a las necesidades cada vez más exigentes del mercado actual.

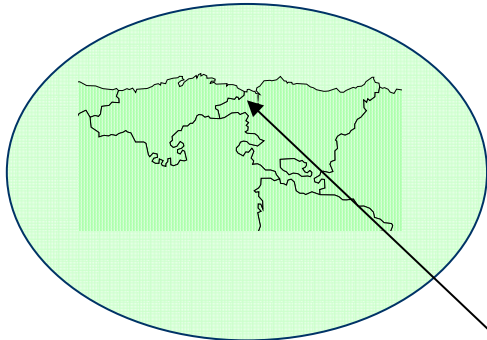
### **LAS REFERENCIAS DEL GRUPO**

- ▶ Más de 550 proyectos innovadores para armadores de todo el mundo.
- ▶ Más de 100 instalaciones del Sistema CAD/CAM DEFECAR en 24 países.
- ▶ Más de 275 aplicaciones de hélices de alto rendimiento CLT
- ▶ Más de 200 manuales de todo tipo, para clientes nacionales y extranjeros.
- ▶ Más de 50 estudios y asistencias técnicas en 9 países distintos.

# GRUPO CINTRANAVAL



## BILBAO



Lauroeta Etorbidea, 4.  
48180 Loiu. Vizcaya.

Tel.: +34 944 631 600  
Fax: +34 944 638 552  
info@cintranaval-defcar.com  
contact@bilbaopmshipping.com



## Cintranaval-Defcar

Consultoría Naval  
Proyecto de buques  
Software CAD/CAM naval

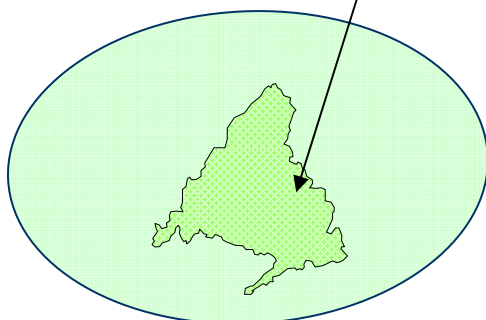


BILBAO PLAZA MARITIMA  
SHIPPING, S.L.

Asesoría técnica, comercial y jurídica  
Auditorías e Inspecciones.  
Manuales.  
Estudios de viabilidad y explotación



## MADRID



C/ Peñalara, 2 – bloque B, 1ºJ  
28224 Pozuelo de Alarcón –Madrid

Tel.: +34 917 401 229 / 230  
Fax: +34 917 401 231  
sistemar@sistemar.com  
info@siateg.es

## SISTEMAR

Hidrodinámica  
Hélices CLT



## SIATEG, S. A.

Coordinación de proyectos internacionales  
Logística  
Transferencia de tecnología